

Sorpassa la concorrenza con la trasformazione digitale

Ultimaker consente ai clienti del settore dell'automobile di stampare in 3D le parti di cui hanno bisogno in modo rapido e semplice.

Dagli strumenti di assemblaggio alle parti sotto il cofano personalizzate, esplora alcuni dei modi in cui la stampa 3D sta trasformando l'industria dell'automobile.



Strumento di assemblaggio

- Consente di fissare le parti del veicolo durante l'assemblaggio. Personalizzabile all'infinito per parti o modelli diversi
- Materiale: PLA
- Costo per parte: €3
- Tempo di lavorazione: 4 ore



Manicotti per bussole per dadi dei mozzi

- Proteggono i prodotti durante il processo di assemblaggio
- Materiale: PETG
- Costo per parte: €0,50
- Tempo di lavorazione: 1 ora per boccola
- Risparmio in termini di costo e tempo >95% rispetto alla produzione tradizionale con ABS



Calibro di qualità per faro

- Controlla che i particolari dei fari siano prodotti in base alle specifiche con un calibro stampato in 3D
- Materiale: Tough PLA
- Costo per parte: €15
- Tempo di lavorazione: 24 ore
- La produzione standard in alluminio costerebbe dai €1.000 ai €5.000 e richiederebbe fino a 4 settimane



Coperchio per sirena

- Parte personalizzata di volume ridotto per adattare un piccolo numero di veicoli a un ruolo di risposta alle emergenze
- Materiale: ASA
- Costo per parte: €3
- Tempo di lavorazione: 6 ore



Strumento per gli stemmi

- Stampa strumenti di goffratura personalizzati per l'acciaio o l'alluminio, ideale per auto personalizzate e per riproporre elementi vintage
- Materiale: PET CF
- Costo per parte: €8
- Tempo di produzione: 10 ore
- La produzione in acciaio per utensili costerebbe €200 e richiederebbe fino a 4 settimane



Strumento di trasporto autoradio

- Protegge il display dell'autoradio durante l'installazione ed elimina gli sprechi nella produzione (ad esempio, i singoli dispositivi di protezione in schiuma)
- Materiale: TPU 95A
- Costo per parte: €4
- Tempo di produzione: 18 ore



Tappo dell'olio

- Parte di uso finale o di ricambio che può essere stampata su richiesta. Può resistere fino a 80 °C (176°F) e agli agenti chimici
- Materiale: Polipropilene
- Costo per parte: €2
- Tempo di lavorazione: 3,5 ore



Prototipo funzionale della cassetta dei fusibili

- Accelera il montaggio dei prototipi dei veicoli stampando in 3D le parti in poche ore invece di aspettare i fornitori
- Materiale: Tough PLA e PVA
- Costo per parte: €49
- Tempo di lavorazione: 26 ore
- L'esternalizzazione della parte in nylon richiederebbe delle settimane, con un costo di >€10.000

Grazie alla piattaforma flessibile e facile da utilizzare di Ultimaker, OEM del settore automobilistico, fornitori e aftermarket sono in grado di aumentare l'efficienza della produzione, di superare le sfide della catena di fornitura e di aumentare la sostenibilità.

Scopri di più e richiedi un preventivo su ultimaker.com/automotive